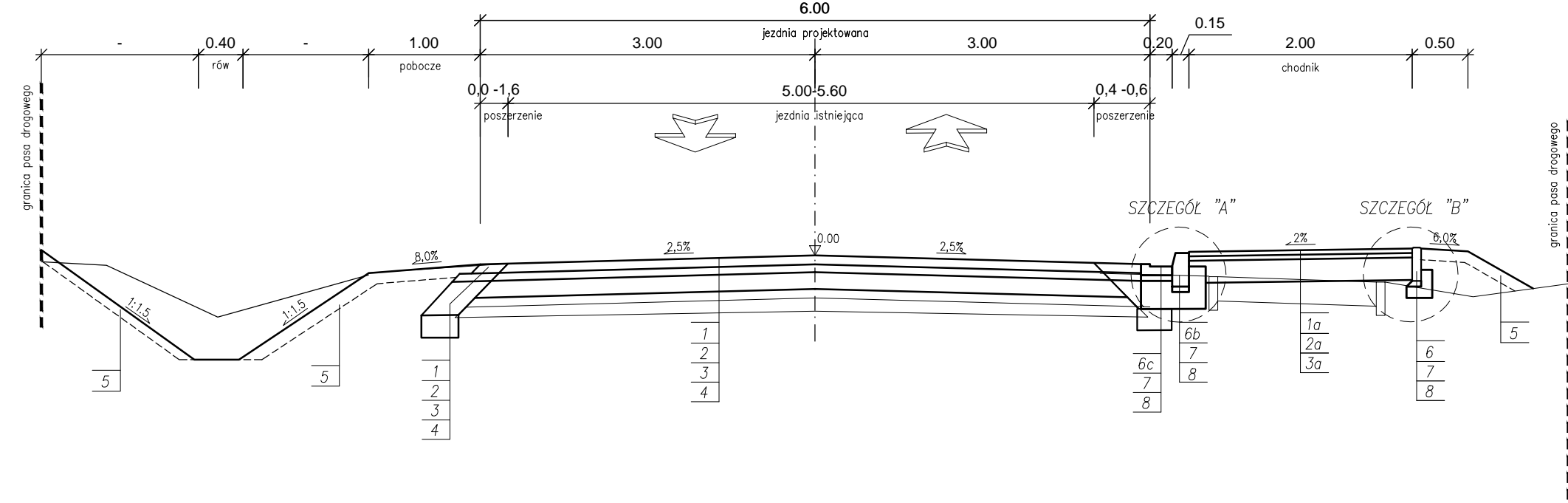
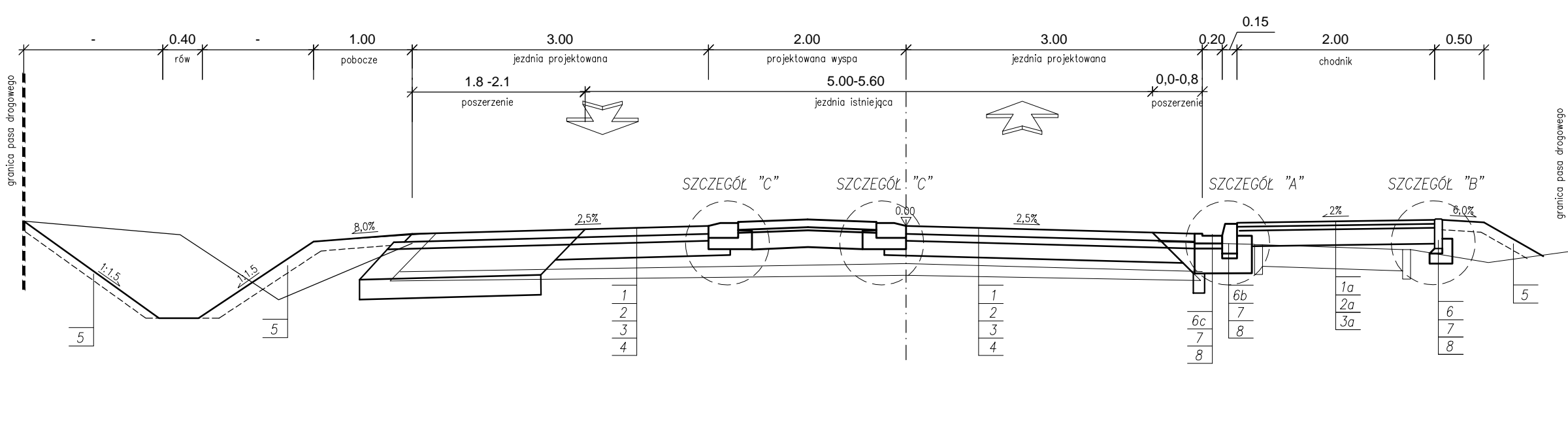


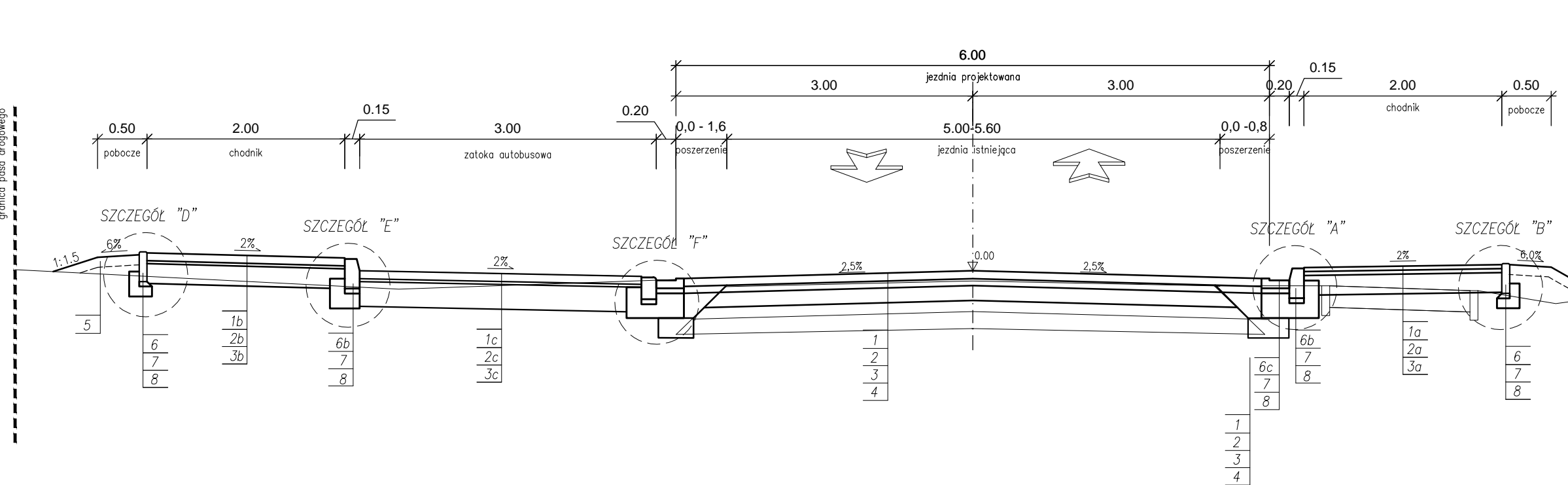
PRZKROJ Z CHODNIKIEM



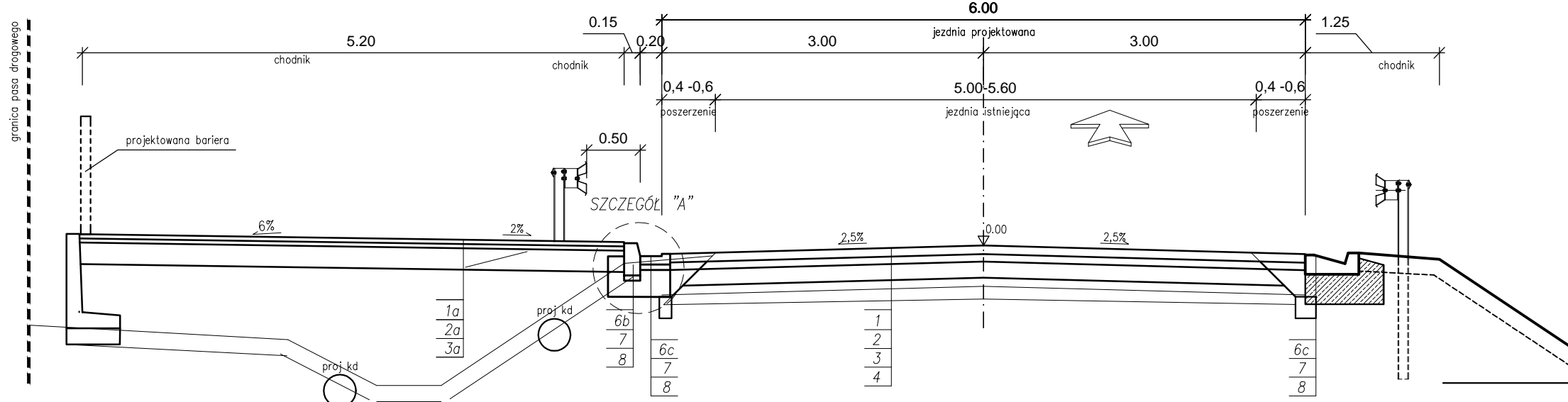
PRZKREJ Z CHODNIKIEM I WYSPĄ



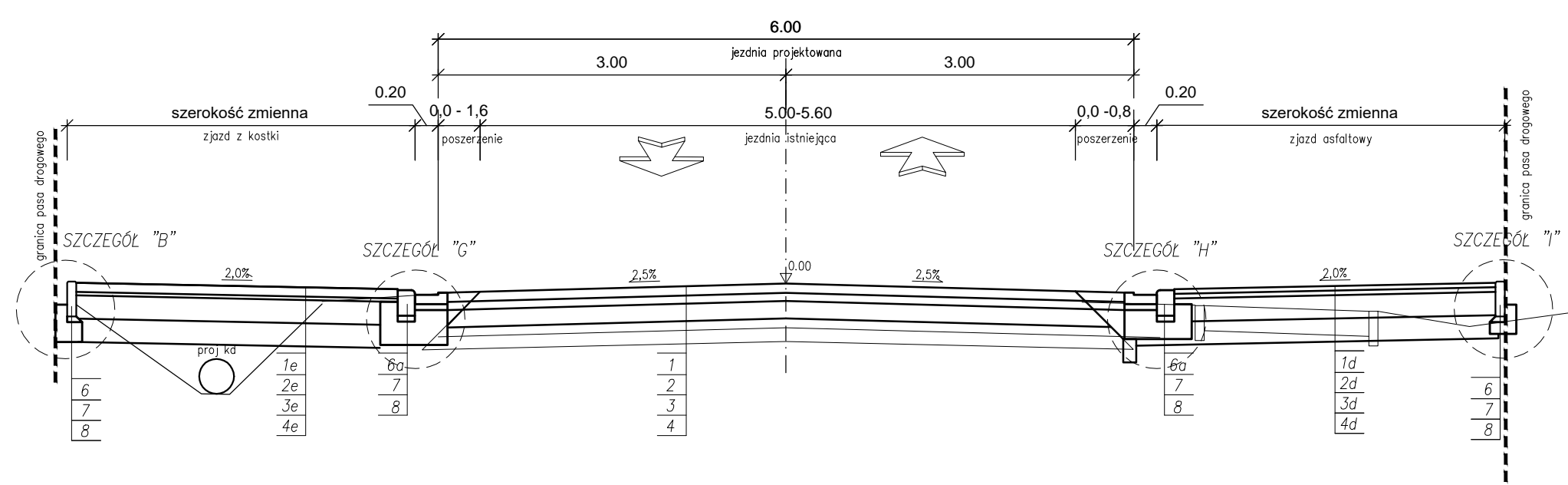
PRZKROJ Z ZATKOKĄ AUTOBUSOWĄ



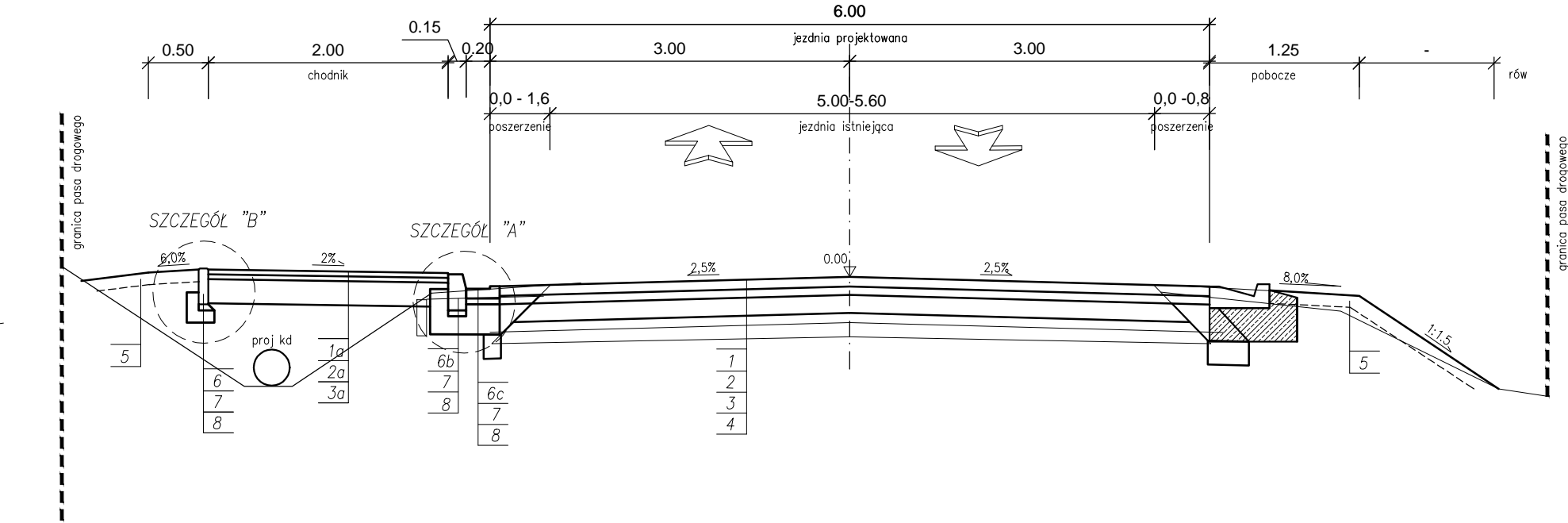
PRZKREJ Z CHODNIKIEM, BARIERĄ I SCIEKIEM TROJKĄTNYM



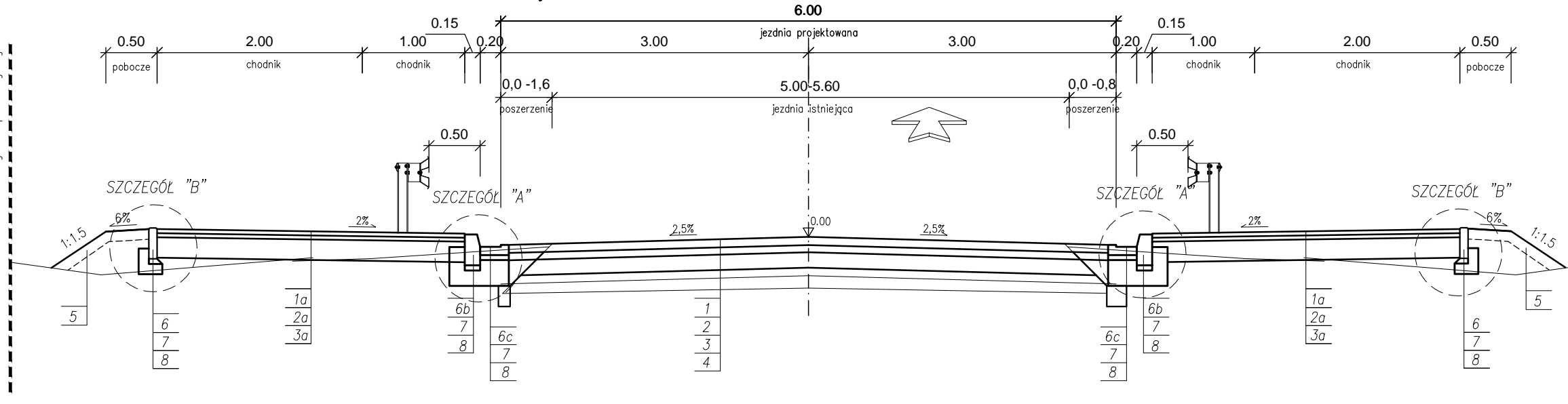
PRZKROJ ZE ZJAZDAMI



PRZKROJ Z CHODNIKIEM I KD



PRZKREJ Z CHODNIKIEM I BARIERĄ



KONSTRUKCJA JEZDNI

1. warstwa ścierna SMA JENA, gr.8cm
2. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC22P, gr.7cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa wyrównawcza 10-25cm
4. istniejąca warstwa konstrukcji nawierzchni

KONSTRUKCJA JEZDNI POSZERZENIE

1. warstwa ścierna SMA JENA, gr.8cm
2. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC22P, gr.7cm
- 3p. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 30cm
- 4p. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

- 1a. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC11S, gr.4cm
- 2a. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC16W, gr.4cm
- 3a. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA - NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1b. warstwa ścierna kostka betonowa gr. 8cm
- 2b. podsypka cementowa - piaskowa 1:3 gr. 3cm
- 3b. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm

KONSTRUKCJA ZATOKA AUTOBUSOWA - NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1c. warstwa ścierna kostka betonowa gr. 8cm
- 2c. podsypka cementowa - piaskowa 1:3 gr. 3cm
- 3c. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

- 1d. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC11S, gr.4cm
- 2d. warstwa ścierna z betonu asfaltowego, AC16W, gr.4cm
- 3d. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm
- 4d. mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU - NAWIERZCHNIA KOSTKA BET

- 1e. warstwa ścierna kostka betonowa gr. 8cm
- 2e. podsypka cementowa - piaskowa 1:3 gr. 3cm
- 3e. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm

POZOSTAŁE ELEMENTY

5. Warstwa humusu gr 10cm
6. Obrzeże betonowe 8x30cm
- 6a. Krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- 6b. Krawężnik betonowy 30x15cm
- 6c. Ściek przykrawężnikowy - płyta sciekowa
- 6d. Ściek trójkątny betonowy
7. Podsypka cementowa - piaskowa 1:4 gr. 5cm
8. Ława betonowa z betonu C12/15

STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO Piotr Mańczak 64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10			
OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1845P NOWA WIEŚ - SZAMOTUŁY OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1899P DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1850P			
INWESTOR: POWIAT SZAMOTULSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTULACH UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6 64-500 SZAMOTUŁY			
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50	NR RYS: 05
TEMAT RYSUNKU: PRZKROJE NORMALNE	DATA: 06.2023		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Mańczak WP/0078/P000/14	PODPIS		
ASYSTENT PROJ: mgr inż. Wojciech Ciszewski			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Weiss 7131/183/P/2002			